

5.2.2 Reductiemaatregelen

Scope 1:

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
1. Verminderen brandstofverbruik				
1.1	Training nieuwe rijden voor jaarlijks 5 chauffeurs	Jaarlijks	€1.500,-	N. v.d. V.
Status 14-03-2017	niet uitgevoerd vanwege grote aanbod aan opleidingen/trainingen en de juiste nog niet geselecteerd is.			
Status 02-10-2017	Selecteren van meest passende opleiding/training (in company en afgestemd op praktijk) en daarna uitvoeren voor alle chauffeurs en machinisten			
Status 21-03-2018	Cursussen doorgeschoven naar winterseizoen 2018-2019			
Status 18-09-2018	Cursus wordt gepland voor 10 medewerkers (chauffeurs/machinisten) en voor 10 medewerkers die in het bezit zijn van code 95.			
Status 02-04-2019	Cursus is uitgevoerd voor 10 medewerkers (chauffeurs/machinisten). Van de medewerkers die in het bezit zijn van code 95 blijkt een aantal medewerkers de betreffende cursus al gevolgd te hebben. Scholingsplan 2019-2020 wordt dit opnieuw bekeken en ingepland voor medewerkers voor wie dit interessant is.			
Status 26-09-2019	In scholingsjaar 2019-2020 zijn 5 man ingepland voor deze training.			
Status 10-03-2020	11 medewerkers hebben cursus gevolgd in dec. 2019 en jan. 2020 (2x busje; 9x vrachtwagen)			
Status 11-08-2020	Wordt opgenomen in opleidingsplan 2020-2021.			
Status 22-01-2021	2019-2020 11 medewerkers opgeleid i.p.v. 5, daarom dit jaar even niet. Ook i.v.m. corona en het daardoor lastig inplannen en organiseren van trainingen.			
1.2	1x per jaar toolbox 'Nieuwe rijden', beperken onnodige draaiuren, juiste bandenspanning etc.	Jaarlijks	Uren	R. V.
Status 14-03-2017	Onderwerpen zijn meerdere malen in de toolboxmeeting aan de orde gekomen, ook aan de orde geweest bij schadepreventie training Interpolis in maart 2017			
Status 02-10-2017	Meerdere keren besproken.			
Status 21-03-2018	Onderwerp behandeld om Toolbox 17-05-2018			
Status 18-09-2018	Onderwerp wordt besproken tijdens Toolbox 25-10-2018			
Status 02-04-2019	TB 11-2018, onderwerp besproken tijdens VGM instructies 07-02-19, instructie 'juiste bandenspanning' gegeven tijdens toolbox 21-02-2019, onderwerp aan de orde geweest bij schadepreventie training Interpolis in maart 2019,			
Status 26-09-2019	Alle voertuigen zijn voorzien van een bandenspanningsmeter. Komt regelmatig aan de orde in de toolboxmeetingen.			
Status 10-03-2020	Besproken in TB nov-2019 en in TB jan-2020.			
Status 11-08-2020	Status ongewijzigd.			
Status 22-01-2021	Idem.			
1.3	1x per kwartaal banden voertuigen op aanbevolen spanning brengen	1x / kwartaal	Uren	R. J./ Medew.
Status 14-03-2017	Bandenspanning wordt 1x per jaar bij APK gecontroleerd en wanneer machine/auto voor onderhoud binnenkomt. Het is voor monteur geen doen om dit structureel meerdere keren per jaar uit te voeren.			
Status 02-10-2017	Medewerkers dit zelf 1x per kwartaal laten uitvoeren. Melden in toolboxmeeting 1x per kwartaal (actie: opnemen in jaarplanning)			
Status 21-03-2018	Idem aan 14-03-2017 en 02-10-2017			
Status 18-09-2018	Afgesproken dat we begin 2019 Toolbox organiseren waarin instructie wordt gegeven aan alle medewerkers met een eenduidige werkprocedure.			
Status 02-04-2019	Instructie gegeven tijdens toolbox 21-02-2019. Tevens zijn er meters besteld om de bandenspanning te controleren. Deze zijn voor de medewerkers verkrijgbaar in de werkplaats. Medewerkers zijn hiervan op de hoogte gebracht.			

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
Status 26-09-2019	Pilot is afgerond. Alle voertuigen zijn voorzien van bandenspanningsmeter waardoor de verantwoordelijkheid nu bij de medewerker zelf ligt. Is ook controlepunt tijdens werkplekinspectie. Actie is afgerond.			
1.4	Bij aanschaf nieuwe middelen is CO-2 reductie onderdeel van de inkoopcriteria (type motor, elektrisch aangedreven alternatief, etc.).	Doorlopend	P.M.	R.V.
Status 14-03-2017	Maatregel nieuw toegevoegd. In januari 2016 zijn 8 nieuwe bedrijfsauto's aangeschaft die voldoen aan de strengste milieunorm (EURO 6). Ook zijn er voertuigen aangeschaft die aan de strengste TIER-normen voldoen, te weten een tractor (John Deere) en een veegwagen (Ravo)			
Status 02-10-2017	Mei 2017 tractor (John Deere) voldoet aan TIER normen.			
Status 21-03-2018	2 nieuwe 3-delige cirkelmaaiers (Torro) (TIER norm), 1 kleine LM-trac borstelmachine			
Status 18-09-2018	3 aanhangwagens ingericht met een Aluca bedrijfswageninrichting, een Zeliox mobile stroomvoorziening die oa. Alle Stihl en EGO Power Plus accu's oplaad en diverse accessoires o.a. d.m.v. zonnepanelen op het dak van de aanhangwagens. Een Hoëdic CM van Oeliatec voorzien van een elektrisch aangedreven onderstel en mogelijkheid tot verwarming van de boiler middels biodiesel. Divers elektrische handgereedschappen.			
Status 02-04-2019	HB: 8 nieuwe bedrijfswagens besteld (Euro 6), 2 nieuwe John Deere 4066R => Fase IV (FT4) (66 PK), directie gaat over op elektrisch rijden (1 laadpunt vanuit werkplaats is gerealiseerd). Er vindt onderzoek plaats om meerdere laadpalen met slimme meters te realiseren (HB+TC). TC: bakwagen (EURO 6).			
Status 26-09-2019	Autohoogwerker (reduceert transportbewegingen voor de vrachtwagen), Schouten maai-/zuigcombinatie (ter vervanging Sprägelse maai- zuigcombinatie), EPR spuitmachine en minigraver (met ergonomische zit).			
Status 10-03-2020	Er zijn 4 volledig elektrische auto's voor de projectleider aangeschaft (per 12-2019 in gebruik).			
Status 11-08-2020	Verwacht wordt de aanschaf van 2 G6 elektrische voertuigen (met een actieradius van 150 km en mogelijkheid tot het trekken van een lichte aanhangwagen). Leverbaar vanaf december 2020. In 2021 vervanging van de MAN door Euro 6 vrachtwagen en indien mogelijk met elektrische autolaadkraan. Wanneer we een grasmaaiër moeten vervangen (waarschijnlijk over 2 jaar) zal deze vervangen worden door een elektrische grasmaaiër.			
Status 22-01-2021	I.p.v. 2 G6 voertuigen is er gekozen voor 2 Toyota Full Electric voertuigen i.v.m. betere prestaties. Levering omstreeks maart 2021.			
1.5	Onderzoek toepassen GTL-brandstoffen	31-12-2018	P.M.	R.V.
Status 14-03-2017	Maatregel nieuw toegevoegd. Begin 2017 is er een gesprek geweest met een dieselleverancier.			
Status 02-10-2017	Dit staat nog steeds op de agenda. Dit is ook een actueel onderwerp tijdens de denktanksessies met Groencollectief Nederland (GCN). Er zijn meerdere producten op de markt, maar de GTL blijkt niet gecertificeerd te zijn. We blijven de ontwikkelingen hierin volgen en proberen inzichtelijk te krijgen welk product geschikt is.			
Status 21-03-2018	Idem aan 02-10-2017.			
Status 18-09-2018	22 november staat een afspraak gepland met Gido Coppus van Vissers Olie betreffende Future Fuels (blauwe diesel).			
Status 02-04-2019	Offerte ontvangen van Vissers Olie en Oliecentrale. Tevens offerte ontvangen voor tankregistratiesysteem. Directie overweegt mogelijkheden.			
Status 26-09-2019	Per 1-1-2020 zal waarschijnlijk overstapt worden naar 30% biodiesel. Definitieve beslissing wordt nog in het aandeelhoudersoverleg genomen.			

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
Status 10-03-2020	Overstap wordt begin 2020 gemaakt.			
Status 11-08-2020	In juli 2020 overstap gemaakt naar een blend met 30% biodiesel.			
Status 22-01-2021	Volledig geïmplementeerd. Actie is afgerond.			
1.6				
1.6	Vervangen euro95 door alternatief	31-12-2019	P.M.	R.V.
Status 14-03-2017	Maatregel nieuw toegevoegd. In 2017 zal verder onderzocht worden of er een milieuvriendelijkere vervanger is van EURO 95 (voor de 4-tactmotoren). Dit kan ook een soort Aspen zijn of van een Duits fabricaat, te weten Hoesch 4TK.			
Status 02-10-2017	We volgen de ontwikkelingen en willen bekijken welk middel voor ons geschikt is. In januari 2018 staat ook een afspraak gepland met 2 leveranciers.			
Status 21-03-2018	Overwogen overstap te maken naar Aspen Blauw.			
Status 18-09-2018	Per 01-01-2019 maken we met de kleinere machines (trilplaten, niet zelfrijdende grasmaaiers etc. de overstap naar Aspen Blauw. Leverancier: Poel Bosbouwartikelen B.V.			
Status 02-04-2019	Per 01-01-19 volledig over op Aspen blauw voor (niet zelfrijdende) kleinere machines zoals trilplaten, grasmaaiers etc.			
Status 26-09-2019	Maatregel is volledig geïmplementeerd. Actie is afgerond.			
1.7				
1.7	Innovatie d.m.v. implementatie ConnectedGreen (verminderen brandstofverbruik)	15-10-2018	P.M.	R.V. / H.V. / D.S.
Status 15-10-2018	Connected Green is een systeem voor het op afstand monitoren van groenprojecten, bomen en bakken. Het ConnectedGreen systeem bestaat uit draadloze sensoren, een GreenCloud omgeving en een gebruiksvriendelijke app voor op de computer en de telefoon. Het dashboard geeft op eenvoudige wijze weer wat in welk project gedaan moet worden. Ook kunnen gebruikers e-mails of SMS berichten instellen die worden verzonden als bepaalde acties ondernomen moeten worden. Groot pluspunt: ConnectedGreen biedt besparing van tijd en CO2 door minder projectbezoeken.			
Status 02-04-2019	Op dit moment zijn 2 projecten gekoppeld aan dit systeem. We willen dit gaan uitbreiden. Op deze wijze kunnen we projectbezoeken aan dergelijke projecten verder verminderen en zo een verdere besparing van CO2 realiseren.			
Status 26-09-2019	Er zijn inmiddels 4 lopende projecten (Vestdijk Eindhoven, Markante bossen Roermond, Munsterplein Roermond en Westsingel Horst aan de Maas).			
Status 10-03-2020	Situatie ongewijzigd. Bovengenoemde projecten worden gevolgd. Voor nog te starten project Gasthoes zal dit systeem waarschijnlijk ook toegepast worden.			
Status 11-08-2020	Systeem wordt zeker toegepast bij project Gasthoes te Horst.			
Status 22-01-2021	Door monitoring kun je nu gerichter watergeven, ook tijdens een droge periode zoals afgelopen zomer. Blijven uitzien naar potentiële projecten.			
2. Verminderen aardgasverbruik				
2.1				
2.1	Vervangen ketel TC	30-6-2017	P.M.	F.V.
Status 14-03-2017	Ketel is geïnstalleerd begin januari 2017. Verwachte besparing is 23%. Wellicht niet in eerste jaar vanwege testen instellingen (ketel draait langere periode door dan noodzakelijk).			
Status 02-10-2017	2018 bepalen of reductie gerealiseerd wordt.			
Status 21-03-2018	Idem aan 02-10-2017			
Status 18-09-2018	Zal blijken uit footprint over 2018.			
Status 02-04-2019	Uit de footprint blijkt dat het verbruik in 2018 t.o.v. 2017 wat is gestegen. Dit heeft te maken met de koude periode begin 2018. Wanneer er kans is op vorst kan de ketel niet worden uitgezet. Wel kan gesteld worden dat het verbruik een stuk hoger geweest zou zijn wanneer de ketel niet vervangen zou zijn.			
Status 26-09-2019	Footprint over 2019 afwachten.			
Status 10-03-2020	Uit cijfers 2019 blijkt dat het aardgasverbruik 14% gedaald is ten opzichte van 2018.			
Status 11-08-2020	Cijfers afwachten eind van het jaar.			
Status 22-01-2021	We zien in 2020 een daling in het verbruik van ruim 10%.			

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
-----	-----------	----------	--------	---------

Scope 2

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
1. Verminderen uitstoot CO-2 door elektriciteit				
1.1	Onderzoek aanleg zonnepanelen	31-12-2018	€70.000,-	R.V.
Status 14-03-2017	Subsidie is toegekend, optie A alleen voor hoveniersbedrijf, optie B voor hoveniersbedrijf en tuincentrum, maar dan moet er een kabel van het hoveniersbedrijf naar het tuincentrum getrokken worden.			
Status 02-10-2017	Het trekken van een kabel van het hoveniersbedrijf naar het tuincentrum blijkt haalbaar. Er wordt opdracht gegeven voor het plaatsen van zonnepanelen. Uitvoering maart 2018.			
Status 21-03-2018	Werkzaamheden leggen van de kabel worden opgestart.			
Status 18-09-2018	Werkzaamheden zijn in uitvoering. Vanaf oktober over op energie van de zonnepanelen.			
Status 02-04-2019	Zonnepanelen zijn geplaatst en in werking. Dit is al terug te zien in de cijfers, footprint 2018. TC draait nu volledig op voorziening via hoveniersbedrijf. TC heeft geen eigen aansluiting meer op het net.			
Status 26-09-2019	Zonnepanelen zijn geplaatst en in gebruik. Meer terug levering dan totale afname. Geen verdere reductie mogelijk. Actiepunt is daarmee afgerond .			

5.2.3 Gerealiseerde reductiemaatregelen

- Herleggen platen dak tuincentrum en afkitten (minder aardgasverbruik door betere isolatie (2017)
- Vervangen verlichting door TL5 of led-verlichting (2017)
- Alle machines over op mengsmering (2019)
- Elektrische auto's directie en projectleiders (2019)
- Zonnepanelen (2019)
- Introductie HVO blend 30% (2020)
- Aanschaf tankregistratiesysteem voor meer inzicht in verbruik (sinds oktober 2020)
- Aanschaf 2 elektrische bedrijfswagens: Toyota Full Electric (vanaf maart 2021).