

5.2.2 Reductiemaatregelen

Scope 1:

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
1. Verminderen brandstofverbruik				
1.1	Training nieuwe rijden voor jaarlijks 5 chauffeurs	Jaarlijks	€1.500,-	N. v.d. V.
Status 02-04-2019	Cursus is uitgevoerd voor 10 medewerkers (chauffeurs/machinisten). Van de medewerkers die in het bezit zijn van code 95 blijkt een aantal medewerkers de betreffende cursus al gevolgd te hebben. Scholingsplan 2019-2020 wordt dit opnieuw bekeken en ingepland voor medewerkers voor wie dit interessant is.			
Status 26-09-2019	In scholingsjaar 2019-2020 zijn 5 man ingepland voor deze training.			
Status 10-03-2020	11 medewerkers hebben cursus gevolgd in dec. 2019 en jan. 2020 (2x busje; 9x vrachtwagen)			
Status 11-08-2020	Wordt opgenomen in opleidingsplan 2020-2021.			
Status 22-01-2021	2019-2020 11 medewerkers opgeleid i.p.v. 5, daarom dit jaar even niet. Ook i.v.m. corona en het daardoor lastig inplannen en organiseren van trainingen.			
Status 07-09-2021	Januari 2022 gaan weer 5 medewerkers training volgen.			
Status 25-01-2022	Ongewijzigd.			
Status 22-09-2022	Medewerkers hebben training nieuwe rijden gevolgd. 5 andere medewerkers gaan dit in 2023 doen.			
Status 31-01-2023	3 medewerkers zijn inmiddels geweest, 2 nog op 6 februari 2023.			
1.2	1x per jaar toolbox 'Nieuwe rijden', beperken onnodige draaiuren, juiste bandenspanning etc.	Jaarlijks	Uren	R. V.
Status 02-04-2019	TB 11-2018, onderwerp besproken tijdens VGM instructies 07-02-19, instructie 'juiste bandenspanning' gegeven tijdens toolbox 21-02-2019, onderwerp aan de orde geweest bij schadepreventie training Interpolis in maart 2019,			
Status 26-09-2019	Alle voertuigen zijn voorzien van een bandenspanningsmeter. Komt regelmatig aan de orde in de toolboxmeetings.			
Status 10-03-2020	Besproken in TB nov-2019 en in TB jan-2020.			
Status 11-08-2020	Status ongewijzigd.			
Status 22-01-2021	Idem.			
Status 07-09-2021	Besproken in TB 03-2021			
Status 25-01-2022	Besproken in TB 07-2021 (laden), 09-2021 (elektrische schoffel) 12-2021 (tankregistratiesysteem en CO-2 prestaties)			
Status 22-09-2022	Besproken in TB02-2022.			
Status 31-01-2023	Staat ingepland voor TB02-2023 (ingepland op 02-02-2023)			
1.3	1x per kwartaal banden voertuigen op aanbevolen spanning brengen	1x/ kwartaal	Uren	R. J./ Medew.
Status 02-04-2019	Instructie gegeven tijdens toolbox 21-02-2019. Tevens zijn er meters besteld om de bandenspanning te controleren. Deze zijn voor de medewerkers verkrijgbaar in de werkplaats. Medewerkers zijn hiervan op de hoogte gebracht.			
Status 26-09-2019	Pilot is afgerond. Alle voertuigen zijn voorzien van bandenspanningsmeter waardoor de verantwoordelijkheid nu bij de medewerker zelf ligt. Is ook controlepunt tijdens werkplekinspectie. Actie is afgerond.			
1.4	Bij aanschaf nieuwe middelen is CO-2 reductie onderdeel van de inkoopcriteria (type motor, elektrisch aangedreven alternatief, etc.).	Doorlopend	P.M.	R.V.
Status 02-04-2019	HB: 8 nieuwe bedrijfswagens besteld (Euro 6), 2 nieuwe John Deere 4066R => Fase IV (FT4) (66 PK), directie gaat over op elektrisch rijden (1 laadpunt vanuit werkplaats is gerealiseerd). Er vindt onderzoek plaats om meerdere laadpalen met slimme meters te realiseren (HB+TC). TC: bakwagen (EURO 6).			

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
Status 22-01-2021	Door monitoring kun je nu gericht watergeven, ook tijdens een droge periode zoals afgelopen zomer. Blijven uitzien naar potentiële projecten.			
Status 07-09-2021	Geen nieuwe projecten.			
Status 25-01-2022	Geen nieuwe projecten, wel veel belangstelling uit markt. Ontwikkeling in sensoren, meer gegevens beschikbaar. Sturing nazorg middels dashboard projectleider.			
Status 22-09-2022	Stijging in projecten (21 sensoren tot heden). Onderzoek met partners naar sensoren die meten op 10 cm. , 20 cm., 30 cm en bodemtemperatuur. Daarnaast op zoek naar partij die dat kan analyseren en conclusies aan kan verbinden.			
Status 31-01-2023	Er zijn inmiddels ruim 40 sensoren geplaatst. Huidige sensoren (meting op 1 diepte) worden doorontwikkeld. Overleggroep om rapportages te verbeteren, conclusies aan meetresultaten te kunnen verbinden loopt. O.a. studenten UT hierbij betrokken.			
2. Verminderen aardgasverbruik				
2.1	Vervangen ketel TC	30-6-2017	P.M.	F.V.
Status 02-04-2019	Uit de footprint blijkt dat het verbruik in 2018 t.o.v. 2017 wat is gestegen. Dit heeft te maken met de koude periode begin 2018. Wanneer er kans is op vorst kan de ketel niet worden uitgezet. Wel kan gesteld worden dat het verbruik een stuk hoger geweest zou zijn wanneer de ketel niet vervangen zou zijn.			
Status 26-09-2019	Footprint over 2019 afwachten.			
Status 10-03-2020	Uit cijfers 2019 blijkt dat het aardgasverbruik 14% gedaald is ten opzichte van 2018.			
Status 11-08-2020	Cijfers afwachten eind van het jaar.			
Status 22-01-2021	We zien in 2020 een daling in het verbruik van ruim 10%.			
Status 07-09-2021	Nieuwe cijfers 2021 afwachten.			
Status 25-01-2022	Fors hoger gebruik in 2021 (46k m3) t.o.v. 2020 (34k m3). Gemiddelde jaartemperatuur 2020: 12 graden en in 2021 10,5 graden. Uitzoeken oorzaak.			
Status 22-09-2022	Oorzaak ligt een relatief korte zeer koude periode waarin ook plantmateriaal aangevoerd werd. Ontwikkeling blijven volgen.			
Status 31-01-2023	Onderzoek naar hybride verwarmingssysteem			

Scope 2

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
1. Verminderen uitstoot CO-2 door elektriciteit				
1.1	Onderzoek aanleg zonnepanelen	31-12-2018	€70.000,-	R.V.
Status 14-03-2017	Subsidie is toegekend, optie A alleen voor hoveniersbedrijf, optie B voor hoveniersbedrijf en tuincentrum, maar dan moet er een kabel van het hoveniersbedrijf naar het tuincentrum getrokken worden.			
Status 02-10-2017	Het trekken van een kabel van het hoveniersbedrijf naar het tuincentrum blijkt haalbaar. Er wordt opdracht gegeven voor het plaatsen van zonnepanelen. Uitvoering maart 2018.			
Status 21-03-2018	Werkzaamheden leggen van de kabel worden opgestart.			
Status 18-09-2018	Werkzaamheden zijn in uitvoering. Vanaf oktober over op energie van de zonnepanelen.			
Status 02-04-2019	Zonnepanelen zijn geplaatst en in werking. Dit is al terug te zien in de cijfers, footprint 2018. TC draait nu volledig op voorziening via hoveniersbedrijf. TC heeft geen eigen aansluiting meer op het net.			
Status 26-09-2019	Zonnepanelen zijn geplaatst en in gebruik. Meer terug levering dan totale afname. Geen verdere reductie mogelijk. Actiepunt is daarmee afgerond .			
Status 25-01-2022	Er is een kleine hoeveelheid elektra meer verbruikt dan er opgewekt is. Dit kan te maken hebben met de datum van meteropname.			
Status 22-09-2022	Situatie blijven volgen i.v.m. uitbreiding elektrische middelen (voertuigen, maaimachine, nog te leveren hoogwerker en uitbreiding handgereedschappen).			

Nr.	Maatregel	Planning	Budget	Verant.
Status 31-01-2023	In huidige situatie leveren de zonnepanelen voldoende om het eigen verbruik te compenseren.			

5.2.3 Gerealiseerde reductiemaatregelen

- Herleggen platen dak tuincentrum en afkitten (minder aardgasverbruik door betere isolatie (2017)
- Vervangen verlichting door TL5 of led-verlichting (2017)
- Alle machines over op mengsmering (2019)
- Elektrische auto's directie en projectleiders (2019, ->)
- Elektrische bedrijfsbussen (2021, ->)
- Zonnepanelen (2019)
- Introductie HVO blend 30% (2020)
- Aanschaf tankregistratiesysteem voor meer inzicht in verbruik (sinds oktober 2020)
- Aanschaf 2 elektrische bedrijfswagens: Toyota Full Electric (vanaf maart 2021)
- Tuincentrum: realisatie 200 meter lichtstraat in koude kas.
- Tuincentrum: LED verlichting parkeerplaats + schemerschakelaar en tijd klok